

动力蓄电池技术信息报备表

表 2：动力蓄电池拆解信息表

汽车企业名称	中车时代电动汽车股份有限公司		
注册地址	湖南省株洲国家高新技术开发区栗雨工业园		
车辆类型	专用汽车		
车辆型号	TEG5180ZXXAZDBEV1		
联系人	向晓燕	职务	售后服务中心
联系电话	13873309518	E-mail	xiangxy@csrzic.com
动力蓄电池拆解信息			
信息分类	信息要求	信息说明	
动力蓄电池基本信息	动力蓄电池包规格/型号	009/L202D02	
	动力蓄电池制造商	宁德时代新能源科技股份有限公司	
	产品类型	电池包	
	电池类型	磷酸铁锂	
	上市年份	2021 年	
	尺寸大小	L202D02 电箱: (1010±10) × (630±6) × (240±5) mm	
	额定容量	202.0Ah	
	标称电压	L202D02 电箱: 135.24V	
	额定质量	L202D02 电箱: 192.0kg	
	正负极材料	磷酸铁锂、石墨	
	电解液类型	液态	
	蓄电池模块的数量	NA	
	蓄电池单体的数量	L202D02 电箱: 42	
	串并联方式	L202D02 电箱: 1P42S	
	其他技术参数	无	
动力蓄电池拆解总体要求	拆解条件	拆解企业应具备资质，如经营范围包括废旧电池类的经营许可证、国家规定的相关目录企业等；对拆解人员需要有相关职业资格证书等。	

		电池包绝缘阻值 $>100\Omega/V$ ，箱体内温度 $<65^\circ\text{C}$ （红外测温仪），无热失控现象（冒烟、起火等）。
	装备要求	起重设备、放电设备、加热设备（烘烤炉）、红外测温仪、相关扭力扳手及套筒，劳保安全用品等
	场地要求	足够操作空间，无易燃易爆物品，周围有充足的灭火、防爆等安全设施。
	其他	拆解产物分类要求、有毒有害物质处理要求，操作人员有电工证等上岗证明、有防护设备。
拆解作业程序与说明	预处理	外部附属性件拆除 用相关扭力扳手及套筒拆除固定电箱螺栓。
		绝缘操作 穿戴高压操作防护服、劳保鞋（高压绝缘鞋）、双层绝缘手套、安全帽。 操作台与地面绝缘。
		放电操作 使用放电设备放电至 SOC 30%以下。
		清洁操作 操作台无导电体或尖锐异物、清洁灰尘及水渍。
		信息记录说明 电池包拆解前需记录的信息内容，包括废旧动力蓄电池产品类型、电池类型、型号、制造商、尺寸、额定容量、实际电压、实际质量等技术参数，对废旧动力蓄电池进行拍照，包括正面图及侧面图。
		其他 无
	电池包拆解	电池包示意图

		拆解步骤	<p>1. 拆除上盖锁紧螺栓； 2. 使用扁平螺丝刀翘起上盖一角，然后环绕电箱一周（应避免暴力拆卸，以免引起短路）； 3. 取下上箱盖，放置在指定位置</p>
	外壳	拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
		拆解装置	拆卸台，起重设备
		拆解工具	电动批或扭力扳手
		注意事项等	拿起上盖过程中防止上盖与电箱内导电体接触
	输出端接触器	拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
	托架	拆解步骤	<p>1. 拆掉托架与电池包固定螺栓； 2. 将电池包从托架上移开，放置指定</p>

			位置；
		拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
		拆解装置	拆卸台，起重设备
		拆解工具	电动批或扭力扳手
		注意事项等	电池包放置底面无异物，保持平整清洁
隔板		拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
保险丝		拆解步骤	1. 拆除固定MSD螺栓； 2. 拔出MSD拉手并放至指定位置；
		拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
		拆解装置	无
		拆解工具	电动批或扭力扳手
		注意事项等	1. 拔出MSD时注意尽量与安装面保持垂直，防止触碰其他导电体； 2. MSD拔出后底座露铜结构件用绝缘胶带保护；
	冷却液管路	拆解步骤	1. 倾斜电箱，将冷却液排

				<p>出,用专用容器收集;</p> <p>2.拆除电池包内电池组端板固定螺栓;</p> <p>3.将影响冷却管取出的电池组从电池包内取出放至指定位置;</p> <p>4.松掉固定冷却管螺栓;</p> <p>5.取出冷却管放至指定位置;</p>
拆解作业程序与说明	<p>电池包拆解</p> <p>冷却液管路</p> <p>线束</p>	<p>拆解对应方法</p> <p>注意事项等</p> <p>拆解步骤</p>	<p>正确使用拆解工具手动拆解。</p> <p>拆解装置</p> <p>拆解工具</p> <p>取出冷却管时禁止冷却管与电池组极柱接触构成短路;</p>	<p>无</p> <p>电动批或扭力扳手</p> <p>1.掀起电池组保护罩一端,取下与电池组连接的铝巴螺栓,在铝巴接触端缠绕绝缘胶带;</p> <p>2.拆掉电池组保护罩,并对巴片缠绕绝缘胶带;</p>

				3. 拆掉电池组件连接铝巴； 4. 拆掉电池组压条； 5. 撕掉FPC； 6. 剪掉电芯间连接铝巴（剪掉铝巴时只能露出一个巴片）； 7. 拆掉电箱内铝巴等高压电连接件； 8. 以上拆除结构件归类放好，防止导电体掉入电箱内引起短路； 9. 将端子或插头拔出； 10. 如果是独立线束则直接取出电箱； 11. 如果是与连接器固连线束，则缠绕一起放置在电箱内固定位置； 先将固定连接器螺栓拆除后，再取出线束
	拆解对应方法			正确使用拆解工具手动拆解。
	拆解装置			无
	拆解工具			电动批或扭

			力扳手
		注意事项等	防止线束与其他结构件缠绕一起，防止短路
线路板	电池管理系统	拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
高压安全盒		拆解步骤	1. 松掉固定 CSC 支架螺栓； 2. 将 CSC 及 CSC 支架一并从电箱内拆除；
		拆解对应方法	正确使用拆解工具手动拆解。
		拆解装置	无
		拆解工具	电动批或扭力扳手
		注意事项等	拿出过程中防止与电芯接触构成短路
其他固定件		拆解步骤	无
		拆解对应方法	无
		拆解装置	无
		拆解工具	无
		注意事项等	无
		拆解步骤	1. 剪断电池组钢带并取出； 2. 拆除固定端板螺栓并

拆解作业程序 与说明	电池模块拆解		归类放好； 3. 拆除端板； 4. 拆掉固定连接器螺栓； 5. 拆除连接器；
			拆解对应方法 正确使用拆解工具手动拆解。
			拆解装置 无
			拆解工具 电动批或扭力扳手
			注意事项等 防止与电芯接触构成短路
			蓄电池模块的结构示意图 无
拆解作业程序 与说明	电池模块拆解	外壳	拆解步骤 无
			对应方法 无
			装置 无
			工具 无
			注意事项等 无
		线束	拆解步骤 无
			对应方法 无
			装置 无
			工具 无
			注意事项等 无
		线路板	拆解步骤 无
			对应方法 无
			装置 无
			工具 无
			注意事项等 无
		连接片	拆解步骤 无
			对应方法 无

电池单体	取出操作	其他固定件	装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		其他固定件	拆解步骤	无
			对应方法	无
			装置	无
			工具	无
			注意事项等	无
		所需工具	1. 使用楔形块、塑胶锤分离电芯间结构胶连接 2. 将电芯与PACK箱底部结构胶分离，取出电芯 3. 扫描记录电芯顶部二维码，并上传国家溯源系统 4. 使用酒精无尘纸清洁电芯表面残留结构胶 5. 将电芯放置入带固定凹槽的绝缘泡棉中储存	
			1、绝缘楔形块 2、塑胶锤 3、扫码枪	